

Esi- ja perusopetuksen kuljetussääntö



Kontiolahden oppilaskuljetukset järjestetään 1.8.2023 alkaen seuraavien säännösten ja ohjeiden mukaisesti.

1. Lapsen koulumatka, oikeus oppilaskuljetukseen ja päätöksentekoprosessi

Lapsella on oikeus liikkumiseen. Lapsen osalta oikeus liikkumiseen toteutuu esimerkiksi osana koulumatkaa turvallisuusnäkökohdat huomioiden. Koululaisten yleiskunto on heikentynyt liikumisen vähenemisen myötä. Koulumatkojen kulkeminen kävellen tai pyöräillen edistää terveyttä ja ennaltaehkäisee monilta sairauksilta. Samalla lapsi oppii liikkumaan kotiympäristönsään ja luottamaan omaan selviytymiseensä. Opetussuunnitelman perusteiden mukaisesti oppilaita kannustetaan kulkemaan koulumatkat terveyttä ja kuntoa edistävällä tavalla.

Perusopetuslain 32 §:n mukaan esi-, perus- ja lisäopetusta saavalle oppilaalle on järjestettävä kuljetus, mikäli koulumatka ylittää viisi kilometriä tai oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen koulumatka muutoin muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Kuljetusedun edellytyksenä on, että oppilas käy kunnan osoittamaa lähikoulua tai on esiopetuksessa kunnan osoittamassa esiopetusryhmässä.

Useamman koulun käsittävällä oppilaaksiottoalueella lähikoulua päätettäessä kriteereinä ovat opetusryhmien koot, koulumatka ja koulukuljetuksen piirissä olevilla olemassa olevat kuljetusreitit. Jos oppilas muuttaa oppilaaksiottoalueen sisällä siten, että hän tulisi koulumatkakuljetuksen piiriin, oppilas voi jatkaa aiemmin osoitetussa koulussa, mikäli huoltaja vastaa koulumatkakustannuksista. Muussa tapauksessa oppilaalle osoitetaan uusi lähikoulu. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus (Pol 32 §). Kontiolahden kunta maksaa avustuksia esiopetuksessa varhaiskasvatuspäällikön ja perusopetuksessa opetuspäällikön erillisellä päätöksellä.

Koulukuljetusasioissa esi- ja perusopetuksen yksiköiden johtajat laativat lukuvuosittain kuljetussuunnitelman, jossa otetaan suoraan huomioon kuljetuksen määräytyminen matkan tai Koululiitu-ohjelman perusteella tien vaarallisuuden nojautuen. Näistä ei tehdä erillistä päätöstä.

Muissa perusopetuslain 32 §:n määrittelemissä tilanteissa (oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian rasittava/vaikea koulumatka) asiasta tehdään huoltajan hakemuksesta erillinen päätös. Hakemukset liitteineen osoitetaan perusopetuksen osalta opetuspäällikölle ja esiopetuksen osalta esiopetuksen esimiehelle.

2. Matkan peruste

Koulukuljetuksen peruste on matka kotiosoitteesta (väestörekisteriin merkitty vakituinen asuinpaikka) esiopetukseen tai perusopetukseen ja takaisin. Oppilaan oikeudesta koulumatkaetuuteen kysytään usein tilanteessa, jossa oppilaan vanhemmat asuvat erillään ja oppilas on vuorotellen kummankin vanhemman luona. Vuoroasumisessakin lapsella on vain yksi virallinen asuinpaikka, jonka perusteella kunta osoittaa oppilaan lähikoulun. Lapsen koulupaikka määräytyy sen perusteella. Kunnan perusopetuslain mukaisen koulumatkaetuuden järjestämisvelvollisuus syntyy vain lapsen virallisesta asuinpaikasta.

Koulumatkan pituus lasketaan lyhintä jalankulkukelpoista, turvallista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kodin (pihapiiri) "portilta" koulun "portille". Matkan määrittämisessä käytetään osoitetietoihin perustuvia karttapalveluita sekä tarvittaessa erikseen matkan mittaamista.

3. Esiopetus

Kontiolahden kunta järjestää kuljetuksen esiopetukseen, kun esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa kunnan hänelle osoittamaan ensisijaiseen esiopetuspaikkaan on yli kolme kilometriä. Esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Esioppilaalla on oikeus kuljetukseen niinä esiopetuspäivinä, kun hän osallistuu vain esiopetukseen. Jos lapsi osallistuu täydentävään varhaiskasvatukseen ennen ja/tai jälkeen esiopetuksen, kuljetus on vanhempien vastuulla.

Esiopetuksen kuljetuksissa käytetään pääsääntöisesti kilpailutettua ja tilaussopimuksen mukaista, erillisen reittisuunnitelman mukaan järjestettyä tilausajoliikennettä. Esiopetusoppilaan vanhemmat huolehtivat itse lapsen kulkemisen pysäkillä tai kuljetusreitillä varteen enintään kaksi kilometriä, ellei tien vaarallisuus tai koulumatkan vaikeus ja rasittavuus muuta edellytä.

Kontiolahdella esiopetus pyritään järjestämään niin, että lapsen esiopetus ja mahdollinen täydentävä varhaiskasvatus tapahtuu samassa paikassa. Poikkeustapauksissa, harkinnan perusteella kunta voi ostaa täydentävää varhaiskasvatusta yksityiseltä toimijalta. Näissä tapauksissa kunta järjestää kuljetuksen varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja/tai esiopetuksesta varhaiskasvatukseen. Kuljetukseen on mahdollisuus myös oppilaan kodista esiopetukseen ja/tai esiopetuksesta kotiin matkan ylittäessä kolme kilometriä.

Huoltajat ilmoittavat esioppilaan kuljetustarpeesta sähköpostilla esiopetuksen esimiehelle saatuaan päätöksen esiopetuspaikasta. Esiopetuksen esimies koordinoi kuljetustarpeen ja kyytien aikataulut tiedotetaan huoltajille elokuussa esiopetukseen tutustumispäivänä. Jos tarve kyyditykseen alkaa kesken lukuvuoden, vanhemmat ovat yhteydessä esiopetuksen esimieheen. Kuljetuksen piirissä jo olevien oppilaiden kyydityspäivien ilmoittamisen ja niiden perumisen huoltajat hoitavat suoraan liikennöitsijän kanssa heidän antaman ohjeen mukaisesti.

4. Perusopetuksen luokat 1–2

Kontiolahden kunta järjestää tämän suunnitelman perusteella koulukuljetuksen 1.–2. luokan perusopetuksen oppilaalle, kun koulumatkan pituus yhteen suuntaan ylittää kolme kilometriä. 1.–2. luokan oppilas on velvollinen kulkemaan itse pysäkillä tai kuljetusreitillä varteen enintään kaksi kilometriä, ellei tien vaarallisuus tai koulumatkan vaikeus ja rasittavuus muuta edellytä.

5. Perusopetuksen luokat 3–9

Kontiolahti järjestää 3.–9. luokan perusopetuksen oppilaan koulukuljetuksen, kun koulumatkan pituus yhteen suuntaan on yli viisi kilometriä. 3.–9. luokan oppilas on velvollinen kulkemaan itse pysäkillä tai kuljetusreitillä varteen enintään kaksi kilometriä, ellei tien vaarallisuus tai koulumatkan vaikeus ja rasittavuus muuta edellytä.

6. Oppilaskuljetukset julkisilla kulkuneuvoilla

Oppilaskuljetukset hoidetaan pääsääntöisesti julkisilla kulkuneuvoilla, voimassa olevan koulukuljetussopimuksen määrittelemän liikennöitsijän toimesta ja toissijaisesti tilausliikenteenä. Kuljetusmuotona on julkinen kulkuneuvo aina, kun se on mahdollista. Seudullisessa julkisessa liikenteessä on käytössä matkakortit, jossa oppilaalla matkaoikeuksia on 2 kpl/koulupäivä. Käytössä olevat matkakortit ovat vyöhykkeittäin voimassa. Vyöhykkeet määräytyvät oppilaan vakituisen asuinpaikan mukaisesti. "Väärään suuntaan" tai ylimääräisiä matkoja kortilla ei voi

matkustaa. Koulumatkakortit ovat henkilökohtaisia ja niiden hävittämisestä tai turmelemisesta peritään oppilaan huoltajalta korvaukset erillisen ohjeistuksen mukaan. Koulukuljetuksessa tulee aina käyttää turvavyötä.

7. Liian vaikean, rasittavan tai vaarallisen koulumatkan arviointi

Oppilaan koulumatkan arviointi liian vaikeaksi tai rasittavaksi oppilaan ikä ja terveys huomioon ottaen tehdään asiantuntijalausunnon (mm. koululääkäri) perusteella.

Koulutien vaarallisuuden arviointi suoritetaan yleisten teiden osalta pääsääntöisesti valtakunnallisella Koululiitu-ohjelmistolla. Mikäli ohjelman mukaan koulumatka tai osa siitä on vaarallinen, myönnetään koulukuljetusetuus ilman hakemusta lukuvuodeksi kerrallaan.

8. Koulumatkan kesto ja kuljetuksen odottaminen

Oppilaalle järjestettävä päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (Perusopetuslaki 628/1998, 32 §.) Tällä tarkoitetaan sitä, että yhtenäkkään koulupäivänä koulumatkan laskennallinen kesto odotuksineen ei saa ylittää mainittuja aikarajoja.

Koulupäivän päättyessä kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan ja opetuksen järjestäjän tulee huolehtia oppilaiden valvonnasta.

9. Matkakortin käyttö koulukuljetuksissa

Koulukuljetuksissa, jotka tapahtuvat seudullisen JoJo-liikenteen vuoroissa, käytetään etäluettavaa matkakorttia. Korttia käytetään auton rahastuslaitteen luona, jolloin rahastuslaite lukee oppilaan koulumatkatiedot. Kortissa on kaksi matkaoikeutta/koulupäivä, kortti on voimassa koulupäivisin klo 6.45–17.30. Mikäli oppilas ”myöhästyy” kouluautosta, voi tulla kouluun seuraavalla ko. suunnalta tulevalle autolla.

Oppilaalla koulumatkakortti on oltava aina mukana koulumatkoilla. Matkustaminen matkakortilla on maksutonta. Jos oppilas hävittää kortin, peritään huoltajalta uuden kortin panttimaksu erillisen ohjeistuksen mukaisesti. Mikäli oppilaalla ei ole matkakorttia mukana autoon noustessa, voi oppilas kulkea koulumatkan ilmoittamalla auton kuljettajalle nimensä, luokkansa ja koulunsa. Tästä matkasta laskutetaan huoltajaa alentamattoman kertalipun hinnalla.

Lukuvuoden ensimmäisenä koulupäivänä uudet, koulukyytioikeuden omaavat oppilaat pääsevät kulkemaan koululaisvuoroissa ilmoittamalla nimensä ja koulunsa kuljettajalle. Koulumatkakortit jaetaan koululta oppilaille heti uuden lukuvuoden alkaessa.

10. Petokyydit

Petotilanne otetaan koulukyydeissä huomioon perusopetuslain 32 §:n koulumatkan turvallisuuden vaatimuksen nojalla. Mahdolliset petohavainnot/yhteydenotot, joilla katsotaan olevan vaikutusta oppilaiden koulukyyteihin, selvitetään kunnan suurpetoyhdyshenkilön kanssa, joka tekee asiassa riskiarvion. Riskiarvion perusteella harkitaan koulukyydin tarvetta. Petokyytiasioista päätöksen tekee opetuspäällikkö.